

Ross-Tech

VAG-COM

Nullabgleich der Niveauregelanlage

Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Diese Prozedur dient der Anhebung bzw. Absenkung der Null-Position der Niveauregelung beim VW Touareg (7L) und beim Audi A8 (4E).

Sie ist nicht anwendbar auf den Audi Allroad. Für dieses Fahrzeugmodell gibt es eine spezielle Prozedur.

Folgende Bedingungen müssen erfüllt sein, bevor diese Prozedur durchgeführt wird:

- Automatik auf Parken/Leerlauf.
- Starten Sie das Fahrzeug, lassen Sie den Motor laufen und schalten Sie die Zündung nicht aus.

Sollwertvorgaben:

VW Touareg (7L): 497 mm (Vorderräder), 502 mm (Hinterräder)

Audi A8 (4E), Standard-Radaufhängung: 416 mm (Vorderräder), 398 mm (Hinterräder)

Audi A8 (4E), Sportliche Radaufhängung: 396 mm (Vorderräder), 378 mm (Hinterräder)

Gehen Sie in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie **34 – Niveauregelanlage**, dort dann **Zugriffsberechtigung – 16**. Auf dem Bildschirm „Zugriffsberechtigung“ geben Sie als Zugriffs-Schlüssel „31564“ ein und klicken Sie auf **OK**.

Sie gelangen zurück zum Bildschirm „Steuergerät öffnen/Funktion wählen“. Wählen Sie dort nun **Anpassung – 10** und auf dem Bildschirm „Anpassung“ **Kanal Nr. 01** für das Rad vorne links. Klicken Sie auf **Lesen** und warten Sie, während das Fahrzeug nun automatisch auf zwei unterschiedliche Höhenniveaus gehoben wird.

Messen Sie dann den Abstand von der Radmitte bis zum Kotflügel-Rand (Einzelheiten siehe unten) und tragen Sie den Abstand in Millimeter als **Neuen Wert** in Kanal 01 ein. Klicken Sie dann auf **Testen** und anschließend auf **Speichern**.

Wählen Sie dann auf dem Bildschirm „Anpassung“ **Kanal Nr. 02** für das Rad vorne rechts und wiederholen Sie den Vorgang für dieses Rad.

Wiederholen Sie denselben Vorgang mit **Kanal Nr. 03** für das Rad hinten links und **Kanal Nr. 04** für das Rad hinten rechts.



Wählen Sie anschließend auf dem Bildschirm „Anpassung“ den **Kanal Nr. 05** und geben Sie als **Neuen Wert** „1“ ein. Klicken Sie dann auf **Testen**, anschließen auf **Speichern**. Damit wird die Richtigkeit der vorhergehenden Eingaben bestätigt. Mit Klick auf **Fertig, Zurück** wird die ganze Prozedur abgeschlossen.

Lesen Sie anschließend die Fehlercodes einmal aus. Wenn alle Eingaben korrekt waren, dürften keine Fehlercodes angezeigt werden.

Die Abstandsmessungen müssen immer erfolgen zwischen der Radmitte (dem Zwischenraum zwischen dem „V“ und dem „W“) und dem unteren Kotflügelrand, wie auf nachfolgender Abbildung dargestellt. Einzugeben sind immer die Werte in Millimeter.

Wenn ein Kanal den eingegebenen Wert nicht akzeptiert, brauchen Sie die ganze Prozedur nicht von vorn beginnen, sondern es genügt, wenn Sie direkt wieder einen **Neuen Wert** eingeben und dann auf **Testen** und **Speichern** klicken.

Wenn das Steuergerät einmal meldet „Ungültiger Wert“, lässt sich das Problem meist lösen, indem man etwas an der Karosserie rüttelt.

