

ABS ESP EBV Bosch modellübergreifend

Eigendiagnose Systemfunktionstest durchführen

Dieser Test soll nach Austausch einer oder mehrerer der folgenden Komponenten durchgeführt werden:

Geber für Bremsdruck, Geber für Querschleunigung, Geber für Drehrate.

1. Adresse 3 Bremsenelektronik anwählen

2. Grundeinstellung 04 anwählen

3. Block 3 anwählen.

Der Systemfunktionstest ist nun aktiviert

Im Fehlerspeicher erscheint der Fehler 01486, die ABS Kontrollleuchte ist aktiviert und die Fehlermeldung kann nicht gelöscht werden.

Auto-Intern GmbH

Herner Str. 299, Gebäude B29 D-44809 Bochum Tel. 0234 88 66 422

www.auto-intern.de

Alle Rechte vorbehalten

Erst nachdem der Test komplett durchgeführt wurde, löscht sich der Fehler automatisch und die ABS Kontrollleuchte erlischt wieder.

ABS ESP EBV ist während des Tests nicht aktiv. (einschlägige Sicherheitsvorschriften beachten)

4. VCDS Diagnosesystem vom Fahrzeug abklemmen

5. Motor starten

6. Bremspedal betätigen und > 30bar Druck aufbauen. Kontrollleuchte für ASR/ESP beginnt zu blinken.

7. Sofort folgendes Fahrmanöver durchführen: Fahren Sie eine Kurve (Kreis) mit einer Geschwindigkeit von 20-30 km/h solange bis die ESP und die ABS Leuchten erloschen sind.

8. Der Fahrfunktionstest ist dann abgeschlossen . Der Fehlercode 01486 wurde automatisch gelöscht.

Wurde der Fahrfunktionstest unbeabsichtigt durch anwählen des Blockes 003 in der Grundeinstellung aktiviert, lässt sich der Test durch anwählen des Blockes 103 wieder deaktivieren.

Auto-Intern GmbH

Herner Str. 299, Gebäude B29 D-44809 Bochum Tel. 0234 88 66 422

www.auto-intern.de

Alle Rechte vorbehalten