

Ross-Tech

VAG-COM

Austausch des Kombiinstruments bei Wegfahrsperrern der 2. Generation mit 7-stelliger PIN/Geheimnummer in VW-/Audi-Fahrzeugen

Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Diese Prozedur dient der Anpassung eines neuen Kombiinstruments in VW-/Audi-Fahrzeugen, die mit einer Wegfahrsperrre der 2. Generation ausgerüstet sind.

VW und Audi sehen für ihre mit einer Wegfahrsperrre ausgerüsteten Fahrzeuge seit 11. März 2002 statt der früher 4-stelligen nunmehr 7-stellige Geheimnummern vor. Wenn der Fahrzeugeigner die richtige 4-stellige Nummer nicht mehr hat, müssen die Schlüssel mit den neuen 7-stelligen Nummern kodiert werden.

Wegfahrsperrern der 3. Generation kennen die Fahrzeug-Ident.-Nummer Ihres Fahrzeugs. Öffnen Sie auf dem Bildschirm „Steuergerät auswählen“ **17 – Schalttafeleinsatz** (oder bei entsprechend eingerichteten Fahrzeugen die separate Adresse **25 - Wegfahrsperrre**) und sehen Sie im ersten Extra-Feld nach. Wenn Sie einen Eintrag wie „Immo-ID VWZ7Z0W0648696“ finden, haben Sie eine Wegfahrsperrre der 2. Generation (oder sogar der 1. Generation in älteren Nicht-US-Modellen). Wenn Sie einen Eintrag wie "WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696" finden, haben Sie eine Wegfahrsperrre der 3. Generation. Die erste, 17-stellige Zeichenfolge ist die Fahrzeug-Ident.-Nummer, die zweite, 14-stellige die Wegfahrsperrern-ID (Immo-ID).

Altes Kombiinstrument auslesen:

1. Notieren Sie den Kilometerstand des alten Kombiinstruments.
2. Bei VW-Fahrzeugen gehen Sie dann in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie **19 – CAN-Schnittstelle**. Schreiben Sie sich die im Feld **Codierung** angezeigte 5-stellige Nummer auf und notieren Sie, dass dies die CAN-Codierung ist. Klicken Sie dann auf **Ausgabe beenden, Zurück – 06**. Bei Audi-Fahrzeugen ist dieser Schritt zu überspringen und direkt mit Schritt 3 weiterzufahren.
3. Wählen Sie dann auf dem Bildschirm „Steuergerät auswählen“ **17 – Schalttafeleinsatz** und schreiben Sie die auf dem folgenden Bildschirm im Feld **Codierung** angezeigte 5-stellige Nummer auf. Notieren Sie, dass dies die Nummer des Kombiinstruments ist und klicken Sie dann auf **Ausgabe beenden, Zurück – 06**.

Neues Kombiinstrument auslesen:

4. Bauen Sie das neue Kombiinstrument ins Fahrzeug ein.
5. Rufen Sie dann wieder VAG-COM auf, wählen Sie auf dem Bildschirm „Steuergerät auswählen“ **17 – Schalttafeleinsatz** und schreiben Sie die auf dem folgenden Bildschirm im Feld **Ex-**



tra angezeigte 14-stellige Wegfahrsperr-ID auf. Klicken Sie dann wieder auf **Ausgabe beenden, Zurück – 06**.

6. Geben Sie diese ID Ihrem Händler und verlangen Sie Ihre 7-stellige Geheimnummer, zusammen mit dem Werkstattcode und der Importeur-Nr. (Diese Informationen finden sich auf dem Administrations-Bildschirm des VAG-eigenen Testgeräts VAS 5051 in der oberen rechten Ecke).

Neues Kombiinstrument codieren:

7. Messen Sie die Batteriespannung. Sie muß mindestens 12,5 V betragen.
8. Bei VW-Fahrzeugen gehen Sie dann in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie **19 – CAN-Schnittstelle**, dort **Codieren 07**. Geben Sie auf dem Bildschirm „Codieren“ im Feld **Software-Codierung** nun die CAN-Codierung des alten Kombiinstrument ein, die Sie vorher notiert haben. Klicken Sie dann nacheinander auf **OK** und auf **Ausgabe beenden, Zurück – 06**. Bei Audi-Fahrzeugen ist dieser Schritt zu überspringen und direkt mit Schritt 9 weiterzufahren.
9. Wählen Sie nun **17 – Schalttafeleinsatz**, dort **Codieren – 07** und geben Sie die Nummer des alten Kombiinstrument, die Sie vorher ausgelesen und notiert haben, als neue **Software-Codierung** ein. Klicken Sie dann auf **OK** und das Programm springt zurück zum Bildschirm „Steuergerät öffnen / Funktion wählen“.

Neues Kombiinstrument an das Motor-Steuergerät anpassen:

10. Wählen Sie nun auf dem Bildschirm „Steuergerät öffnen/Funktion wählen“ die Schaltfläche **Anpassung – 10**. Geben Sie als **Kanal Nr.** 00 ein und klicken Sie auf **Lesen**, dann nacheinander auf **Speichern, Fertig, zurück, Ausgabe beenden, Zurück – 06**.
11. Schalten Sie die Zündung aus und dann innerhalb einer Minute wieder ein, aber starten Sie den Motor nicht.

Schlüssel an das neue Kombiinstrument anpassen:

12. Gehen Sie in VAG-COM wieder zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“, wählen Sie **17 – Schalttafeleinsatz**, dort **Login – 11** und dann **7-stellige PIN/Geheimnummer benutzen**. Tragen Sie die Geheimnummer, das Datum, an dem die Nummer vom Händler erzeugt wurde, seinen Werkstattcode und die Importeur-Nr. ein und klicken Sie auf **OK**.
13. VAG-COM lässt Ihre Eingaben nun wirksam werden und kehrt zurück zum Login-Dialog, wo der Login-Code als „XXXXX“ angezeigt wird. Klicken Sie auf **OK**.
14. Wählen Sie nun die Schaltfläche **Anpassung – 10**. Geben Sie als **Kanal Nr.** 21 ein und klicken Sie auf **Lesen**. Der **Gespeicherte Wert** ist die Anzahl der bisher angemeldeten Schlüssel. Tragen Sie dann bei **Neuer Wert** „0“ ein und klicken Sie auf **Speichern**, um den alten Wert zu löschen. Anschließend tragen sie die Gesamtzahl der neu anzumeldenden Schlüssel ein und klicken wieder auf **Speichern**.
15. Klicken Sie dann nacheinander auf **Fertig, zurück, Ausgabe beenden, Zurück – 06** und **Ende**. Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel.
16. Stecken Sie den nächsten Schlüssel in das Zündschloss und schalten Sie die Zündung ein. Die Warnlampe für die Wegfahrsperr leuchtet für ca. 2 Sekunden kurz auf und geht wieder aus. Schalten Sie die Zündung wieder aus und ziehen Sie den Schlüssel.
17. Wiederholen Sie Schritt 16, bis alle Schlüssel angepasst sind.



Kilometerstand in das neue Kombiinstrument eingeben:

18. Gehen Sie dann in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie **17 – Schalttafeleinsatz**, dort **Anpassung – 10**. Wählen Sie dann bei **Kanal Nr. 09** und geben Sie als Neuen Wert den Kilometerstand geteilt durch 10 ein. Beispiel: Alter Kilometerstand war 50.357, einzugeben ist 5.036. Klicken Sie dann auf **Testen** und prüfen Sie am Kombiinstrument, ob der richtige Kilometerstand angezeigt wird. Der Kilometerstand kann nur ein einziges Mal abgespeichert werden. Sobald Sie auf **Speichern** klicken, ist keine Änderung mehr möglich! Wenn der richtige Kilometerstand angezeigt wird, klicken Sie auf **Speichern**, dann nacheinander auf **Fertig, zurück, Ausgabe beenden, Zurück – 06**.

Hinweis: Einige Kombiinstrumente erfordern ein Login mit Code 13861, bevor der Kilometerstand eingegeben werden kann.