

Ross-Tech

VAG-COM

Diagnose-Prozeduren am automatischen Schaltgetriebe (VW und Audi)

Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Prozeduren sind nicht an jedem Fahrzeug möglich. Konsultieren Sie bitte den Reparatur-Leitfaden für das betreffende Fahrzeug, bevor Sie irgendwelche Einstellungen daran verändern.

Grundeinstellungen:

Die nachfolgende Prozedur sollte an der Schaltautomatik ausgeführt werden nach:

- Austausch des Motors
- Austausch des Motor-Steuergeräts
- Drosselklappen-Justierung
- Austausch des Drosselklappenpotentiometers
- Justierung des Drosselklappenpotentiometers
- Austausch des Steuergeräts für die Getriebeelektronik

Vergewissern Sie sich zuerst, dass keine Fehlercodes im Getriebesteuergerät gespeichert sind. Schalten Sie dann die Zündung ein, nicht aber den Motor. Berühren Sie das Gaspedal nicht.

Gehen Sie in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie **02 – Getriebeelektronik**, dort dann **Grundeinstellung – 04**. Auf dem Bildschirm „Grundeinstellungen“ wählen Sie Gruppe 000 und klicken auf **Start**.

Treten Sie dann das Gaspedal durch bis zum Ende und halten Sie es 3 Sekunden lang in dieser Stellung. Klicken Sie dann auf **Fertig, Zurück** und lassen Sie anschließend das Gaspedal wieder los.

In einigen neueren Audi-Fahrzeugen wird die Gruppe 000 nicht verfügbar sein. Verfahren Sie in diesem Fällen wie folgt:

Gehen Sie in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie **01 – Motorelektronik**, dort dann **Grundeinstellung – 04**. Auf dem Bildschirm „Grundeinstellungen“ wählen Sie Gruppe 063 und klicken auf **Start**.



Treten Sie dann das Gaspedal durch bis zum Ende und halten Sie es 3 Sekunden lang in dieser Stellung. Klicken Sie dann auf **Fertig, Zurück** und lassen Sie anschließend das Gaspedal wieder los.

Temperatur des Getriebeöls prüfen:

Das Getriebeöl für das automatische Schaltgetriebe muß innerhalb eines spezifizierten Bereichs liegen, damit der Ölstand gemessen werden kann. Die spezifizierten Werte sind dem Reparaturleitfaden für das betroffene Fahrzeug zu entnehmen.

Gehen Sie in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie **02 – Getriebeelektronik**, dort dann **Messwertblock – 08**. Auf dem Bildschirm „Messwertblöcke“ wählen Sie Gruppe 005 und klicken auf **Start**.

Der Wert in Feld 1 ist die Temperatur in °C.

