

Modell übergreifend 2,0 Liter Pumpe-Düse Motoren mit Piezo Elementen

**005399** - Stromversorgungsrelais für Motorsteuergerät (J271 o. J363): elektr. Fehler

## **P1517 - 007 - Kurzschluß nach Masse**

Fehler lässt sich nicht löschen.

Symptom: Motor startet, springt aber nicht an.

Grund: PD Elemente werden nicht angesteuert.

**Achtung: Die Aussage dieses Fehlercodes ist irreführend, denn es handelt sich hier um keinen direkten Fehler in der Spannungsversorgung, sondern wird über eine ECU interne Schutzfunktion ausgelöst, denn:**

Ursächlich für diesen Fehlercode ist in der Regel immer ein **Piezo PD Element** welches auf der elektrischen Seite einen Defekt hat.

Gehen sie bitte wie folgt vor:

1. Zündung ausschalten.
2. Klemmen Sie den Kompaktstecker der PD Elemente am Zylinderkopf ab.
3. Zündung einschalten.
4. Fehlerspeicher erneut auslesen.

Erscheint nun folgende Fehlermeldung:

**005399** - Stromversorgungsrelais für Motorsteuergerät (J271 o. J363): elektr. Fehler

P1517 - 007 - Kurzschluß nach Masse - **Sporadisch**...liegt ein Defekt an einem oder mehreren PD Elementen vor. Das defekte PD Element wie folgt identifizieren:

**Auto-Intern GmbH**

**Herner Str. 299, Gebäude B29 D-44809 Bochum . Tel. 0234 88 66 422 . [www.auto-intern.de](http://www.auto-intern.de)**

**Alle Rechte vorbehalten**

1. Bauen Sie den Ventildeckel ab



2. Klemmen Sie nach der Reihe jedes PD Element ab, und machen jeweils einen Startversuch.  
(Ventildeckel eventuell jedesmal provisorisch einbauen um spritzendes Motoröl zu vermeiden)

Durch abklemmen des defekten Elements springt der Motor wieder an und läuft auf 3 Zylindern.

**Auto-Intern GmbH**

**Herner Str. 299, Gebäude B29 D-44809 Bochum . Tel. 0234 88 66 422 . [www.auto-intern.de](http://www.auto-intern.de)**

**Alle Rechte vorbehalten**