

# Ross-Tech

## VAG-COM

### Schlüsselanpassung mit 7-stelliger PIN/Geheimnummer bei Wegfahrsperrern der 2. Generation

Die Benutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Für die Richtigkeit wird keine Gewähr übernommen, für eventuell eintretende Schäden oder Probleme ist jede Haftung ausgeschlossen. Es wird empfohlen, immer den einschlägigen Reparaturleitfaden des VAG-Konzerns für das betreffende Fahrzeug heranzuziehen.

Diese Prozedur dient der Anpassung von neuen Schlüsseln an die Wegfahrsperrung in VW-/Audi-Fahrzeugen.

VW und Audi sehen für ihre mit einer Wegfahrsperrung ausgerüsteten Fahrzeuge seit 11. März 2002 statt der früher 4-stelligen nunmehr 7-stellige Geheimnummern vor. Wenn der Fahrzeugeigner die richtige 4-stellige Nummer nicht mehr hat, müssen die Schlüssel mit den neuen 7-stelligen Nummern kodiert werden.

---

**Verfahren für neue Schlüssel bei Fahrzeugen mit Wegfahrsperrung im Kombiinstrument** (Viele Golf/GTI/Jetta/New Beetle/Passat, auch Audis aus den Baujahren 1999 oder neuer):

1. Gehen Sie in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“ und wählen Sie **17 – Schalttafeleinsatz**. Schreiben Sie sich die im Feld **Extra** angezeigte 14-stellige Wegfahrsperrung-ID auf.
2. Geben Sie diese ID Ihrem Händler und verlangen Sie Ihre 7-stellige Geheimnummer, zusammen mit dem Werkstattcode und der Importeur-Nr. (Diese Informationen finden sich auf dem Administrations-Bildschirm des VAG-eigenen Testgeräts VAS 5051 in der oberen rechten Ecke).
3. Messen Sie die Batteriespannung. Sie muß mindestens 12,5 V betragen.
4. Gehen Sie in VAG-COM wieder zum Bildschirm „Steuergerät auswählen“, wählen Sie **17 – Schalttafeleinsatz**, dort **Login – 11** und dann **7-stellige PIN/Geheimnummer benutzen**. Tragen Sie die Geheimnummer, das Datum, an dem die Nummer vom Händler erzeugt wurde, seinen Werkstattcode und die Importeur-Nr. ein und klicken Sie auf **OK**.
5. VAG-COM lässt Ihre Eingaben nun wirksam werden und kehrt zurück zum Login-Dialog, wo der Login-Code als „XXXXX“ angezeigt wird. Klicken Sie auf **OK**.
6. Wählen Sie nun auf dem Bildschirm „Steuergerät öffnen/Funktion wählen“ die Schaltfläche **Anpassung – 10**. Geben Sie als **Kanal Nr.** 21 ein und klicken Sie auf **Lesen**. Der **Gespeicherte Wert** ist die Anzahl der bisher angemeldeten Schlüssel. Tragen Sie dann bei **Neuer Wert** „0“ ein und klicken Sie auf **Speichern**, um den alten Wert zu löschen. Anschließend tragen sie die Gesamtzahl der neu anzumeldenden Schlüssel ein und klicken wieder auf **Speichern**.
7. Klicken Sie dann nacheinander auf **Fertig, zurück, Ausgabe beenden, Zurück – 06** und **Ende**. Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel.
8. Stecken Sie den nächsten Schlüssel in das Zündschloß und schalten Sie die Zündung ein. Die Warnlampe für die Wegfahrsperrung leuchtet für ca. 2 Sekunden kurz auf und geht wieder aus. Schalten Sie die Zündung wieder aus und ziehen Sie den Schlüssel.



9. Wiederholen Sie Schritt 8, bis alle Schlüssel angepasst sind.

---

**Verfahren für neue Schlüssel bei Fahrzeugen mit separater Wegfahrsperre** (EuroVan und Caribrios aus dem Baujahren 2000 oder neuer, viele Nicht-US-Modelle):

1. Gehen Sie in VAG-COM zum Bildschirm „Steuergerät auswählen 2“ und wählen Sie **25 – Wegfahrsperre**. Schreiben Sie sich die im Feld **Extra** angezeigte 14-stellige Wegfahrsperren-ID auf.
2. Geben Sie diese ID Ihrem Händler und verlangen Sie Ihre 7-stellige Geheimnummer, zusammen mit dem Werkstattcode und der Importeur-Nr. (Diese Informationen finden sich auf dem Administrations-Bildschirm des VAG-eigenen Testgeräts VAS 5051 in der oberen rechten Ecke).
3. Messen Sie die Batteriespannung. Sie muß mindestens 12,5 V betragen.
4. Gehen Sie in VAG-COM wieder zum Bildschirm „Steuergerät auswählen 2“, wählen Sie **25 – Wegfahrsperre**, dort **Login – 11** und dann **7-stellige PIN/Geheimnummer benutzen**. Tragen Sie die Geheimnummer, das Datum, an dem die Nummer vom Händler erzeugt wurde, seinen Werkstattcode und die Importeur-Nr. ein und klicken Sie auf **OK**.
5. VAG-COM lässt Ihre Eingaben nun wirksam werden und kehrt zurück zum Login-Dialog, wo der Login-Code als „XXXXX“ angezeigt wird. Klicken Sie auf **OK**.
6. Wählen Sie nun auf dem Bildschirm „Steuergerät öffnen/Funktion wählen“ die Schaltfläche **Anpassung – 10**. Geben Sie als **Kanal Nr.** 01 ein und klicken Sie auf **Lesen**. Der **Gespeicherte Wert** ist die Anzahl der bisher angemeldeten Schlüssel. Tragen Sie dann bei **Neuer Wert** „0“ ein und klicken Sie auf **Speichern**, um den alten Wert zu löschen. Anschließend tragen sie die Gesamtzahl der neu anzumeldenden Schlüssel ein und klicken wieder auf **Speichern**.
7. Klicken Sie dann nacheinander auf **Fertig, zurück, Ausgabe beenden, Zurück – 06** und **Ende**. Schalten Sie die Zündung aus und ziehen Sie den Schlüssel.
8. Stecken Sie den nächsten Schlüssel in das Zündschloß und schalten Sie die Zündung ein. Zählen Sie langsam und laut auf Zwei („Ein Tausend. zwei Tausend“). Schalten Sie die Zündung wieder aus und ziehen Sie den Schlüssel.
9. Wiederholen Sie Schritt 8, bis alle Schlüssel angepasst sind.

